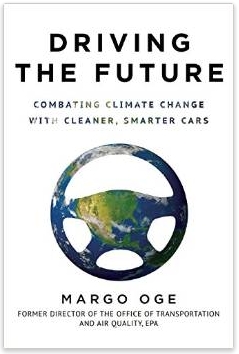
**新 书 推 荐**

**中文书名：《“开”出未来》**

**英文书名：DRIVING THE FUTURE: Combating Climate Change with Cleaner, Smarter Cars**

**作 者：Margo Oge**

**出 版 社：Arcade Publishing**

**代理公司：ANA/Anna Dai**

**出版时间：2015年7月**

**代理地区：中国大陆、台湾**

**页 数：368页**

**审读资料：电子稿**

**类 型：非小说**

**美国亚马逊排行：**

#53 in [Books](http://www.amazon.com/best-sellers-books-Amazon/zgbs/books/ref=pd_zg_hrsr_b_1_1) > [Politics & Social Sciences](http://www.amazon.com/gp/bestsellers/books/3377866011/ref=pd_zg_hrsr_b_1_2) > [Politics & Government](http://www.amazon.com/gp/bestsellers/books/5571255011/ref=pd_zg_hrsr_b_1_3) > [Public Affairs & Policy](http://www.amazon.com/gp/bestsellers/books/5571275011/ref=pd_zg_hrsr_b_1_4) > [**Environmental Policy**](http://www.amazon.com/gp/bestsellers/books/5571280011/ref=pd_zg_hrsr_b_1_5_last)

#66 in [Books](http://www.amazon.com/best-sellers-books-Amazon/zgbs/books/ref=pd_zg_hrsr_b_2_1) > [Science & Math](http://www.amazon.com/gp/bestsellers/books/75/ref=pd_zg_hrsr_b_2_2) > [Earth Sciences](http://www.amazon.com/gp/bestsellers/books/13592/ref=pd_zg_hrsr_b_2_3) > [**Climatology**](http://www.amazon.com/gp/bestsellers/books/16053231/ref=pd_zg_hrsr_b_2_4_last)

**内容简介：**

气候的改变不仅有技术层面的原因，也有政治方面的原因。著名专家马尔戈•欧格（Margo Oge）通过对气候变化原因的分析，为我们解读了汽车的未来，非常精彩。

马尔戈·欧格是美国环境保护署交通及空气质量部的主管，也是奥巴马政府中的首席顾问，长年以来负责与美国汽车制造商打交道。马尔格认为，至2025年，汽油的利用率可以提高到现在的两倍，达到54.5英里每加仑的水平，而与此同时温室气体的排放量可以减少一半。通过对汽车设计的革新来减少温室气体的排放——这样的导向在美国历史上还是第一次。《世界是平的》（THE WORLD IS FLAT）一书作者托马斯·弗里德曼（Thomas Friedman）盛赞了这一改革，将其称之为“大事件”，认为这一行动扭转了先前人们对政府不作为的看法。

在《“开”出未来》（DRIVING THE FUTURE）这本书中，马尔戈为我们描绘了未来的画面——

我们所生活的环境到处都很干净，汽车都是智能化的，制造汽车的材料都更加轻便，汽车所用的能源也是可以选择的。不仅如此，到那个时候，汽车根本不会排放温室气体，而且速度能达到每小时100英里以上。同飞机一样，汽车也是电子化的，它们将变得更灵活、更安全，我们的汽车能够做到自动泊车，并通过网络与其他汽车进行“对话”，无人驾驶技术将变得更加普遍、实用。联邦政府、加州、环境保护组织、汽车制造商将联手打造一个美好的未来。

马尔戈还将从科学角度、政治双重维度向我们解释气候改变的原因，总结我们在环境保护方面获得的经验教训。她还将带领读者了解宏观的发展趋势，这一革新将影响汽车行业未来四十年多年的发展，其意义不亚于卡尔·奔驰（Karl Benz）和亨利·福特（Henry Ford）为汽车行业所作的贡献。

**作者简介：**

**马尔戈·欧格（Margo Oge）**美国环境保护署交通及空气质量部的领导，任职三十二年。在此期间，马尔戈荣获过克林顿和布什颁发的政府奖，在环保和工业领域也获奖无数。

马尔戈是三角翼技术公司（DeltaWing Technologies）的副主席。目前，三角翼正在研究如何在已有赛车技术基础上研发新的大众用车。马尔戈还是美国国家科学院、国际标准协会、国际清洁交通委员会、美国电影电视剪接师协会的成员。她曾就读于麻省理工学院、乔治·华盛顿大学、哈佛大学，拥有理学硕士学位。目前定居在弗吉尼亚州的麦考林。

**媒体评价：**

“马尔戈·欧格描述了美国汽车行业令人震惊的变化——将来汽车行业将减少百分之九十七的污染，温室气体的排放也将减少一半，并且她还证明了这一目标是可以实现的。这本书读起来让人觉得十分欣慰。”

----何豪（Hal Harvey），能源创新公司（Energy Innovation LLC）CEO

“马尔戈·欧格从人类、科学技术、政治角度深入分析了如何战胜全球气候变暖这一环境问题，在这场人类与气候的战役中，人类想要获胜貌似是不可能的。她认为合理管理是可以推动汽车行业的革新的，在此基础上，她为大家描述了一个光明的未来——更加清洁、轻巧、灵活的汽车将成为新型的代步工具，它们将促进环境的改善而不会使环境变得更加糟糕。我们每一个人都应该读读她的书，看看在我们的团结合作下，我们将会取得怎样的成功，我们将为此感到骄傲。”

----丽莎·杰克逊（Lisa Jackson）, 美国环保署前任署长（Former EPA administrator）

**谢谢您的阅读！**

**请将回馈信息发至：戴园园 （Anna Dai）**

安德鲁﹒纳伯格联合国际有限公司北京代表处  
北京市海淀区中关村大街甲59号中国人民大学文化大厦1705室, 邮编：100872  
电话：010-82504206

传真：010-82504200  
Email: Anna@nurnberg.com.cn

网址：www.nurnberg.com.cn

微博：<http://weibo.com/nurnberg>

豆瓣小站：<http://site.douban.com/110577/>

微信订阅号：ANABJ2002